

PCH-VS型 (耐水型立軸)

耐水型モータ採用で全ての設備を地下に集約でき、まさかの浸水にも運転可能です。

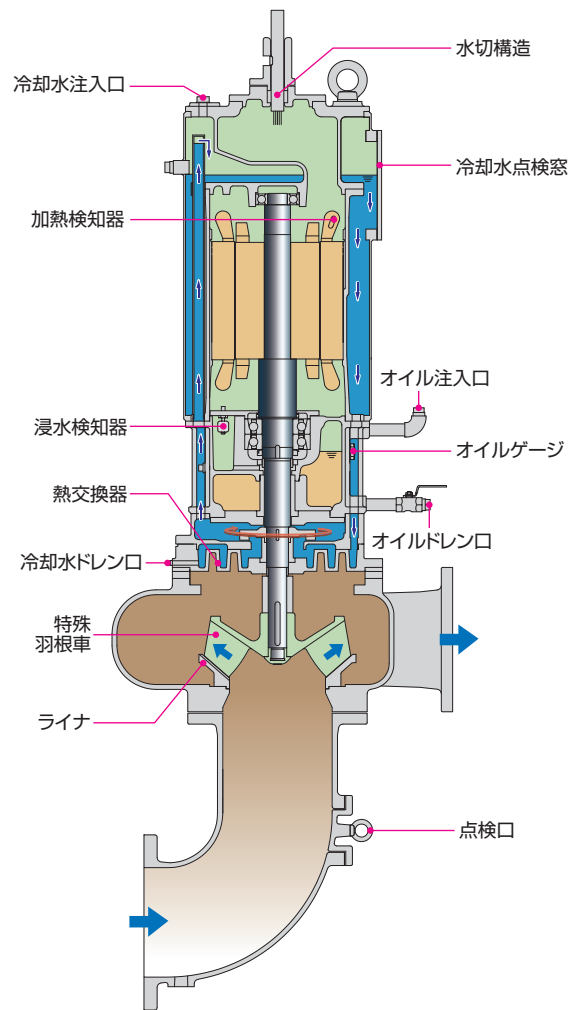
近年、異常気象による局地的集中豪雨が頻発し、甚大な浸水被害が発生しています。このような災害時では、ポンプ機も浸水し、機能不全に至るケースも見られるようになってきました。

- ポンプとモータが一体構造、中間軸受は不要となり保守管理が簡単になります。
- 冷却水を内蔵した内冷式を採用、揚水との接液部に熱交換器を設け、安定したモータの排熱を実現します。
- 特殊羽根車を採用、ゴミ詰まりを少なくしました。

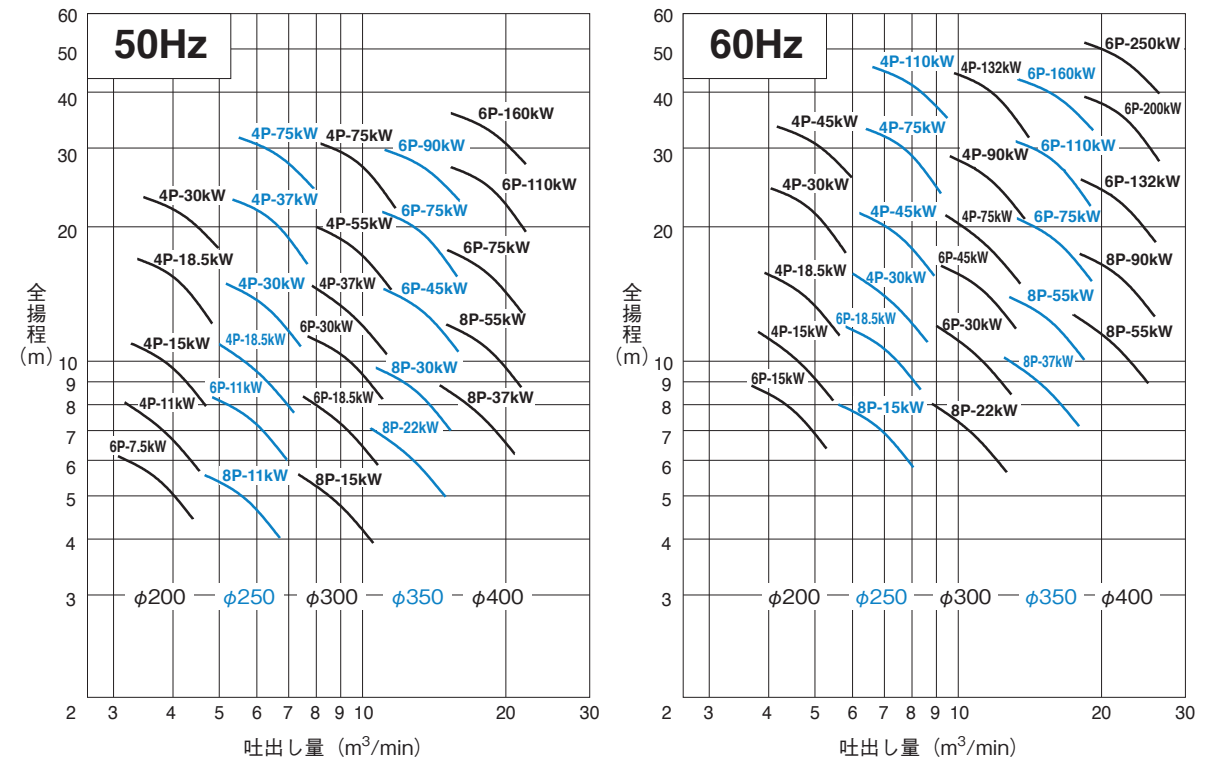


■要部標準仕様

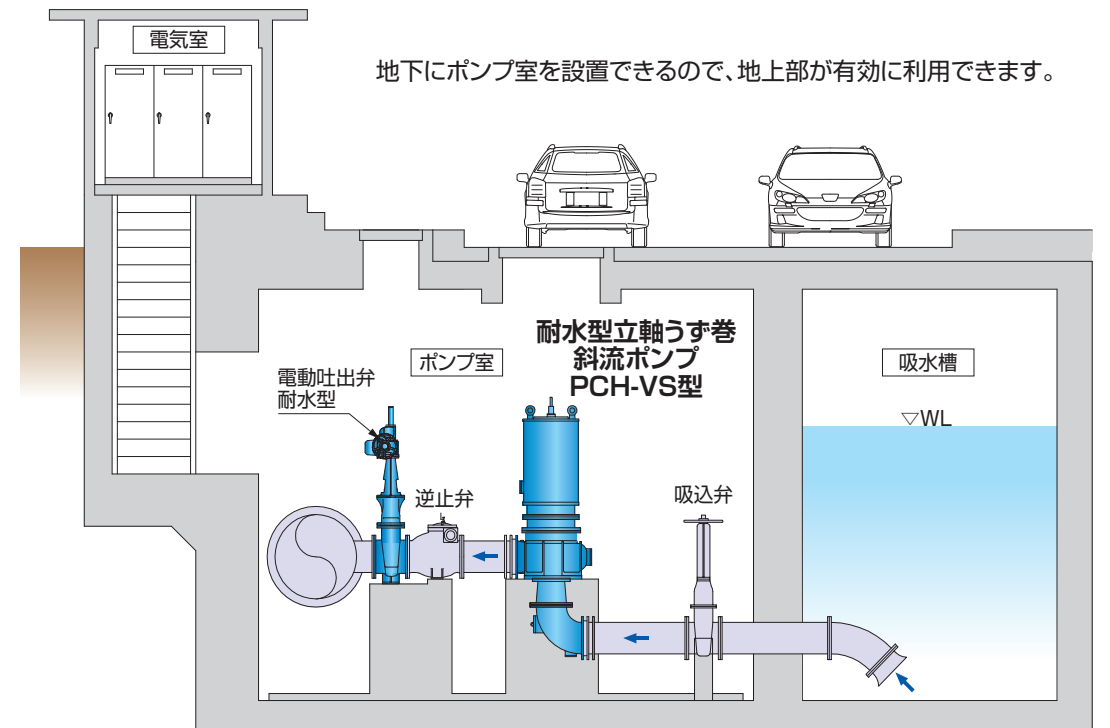
| 項目 | | 吐出し口径(mm) | | | | |
|----------|------------|--------------|-------------|-----|-----|-----|
| | | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 |
| 取扱液 | 液質 | 汚水・雨水・河川水 | | | | |
| | 液温 | 0~40℃ | | | | |
| ポンプ | 構造 | 羽根車 | セミオープン形 | | | |
| | | 軸封装置 | ダブルメカニカルシール | | | |
| | 軸受 | 玉軸受、ころ軸受 | | | | |
| | 材質 | 羽根車 | SCS13 | | | |
| | | ケーシング | FC250 | | | |
| ケーシングライナ | | SCS13 | | | | |
| | 吸込バンド | FC250 | | | | |
| モータ | 種類・耐熱クラス | 乾式・E種またはF種 | | | | |
| | 相・電圧 | 三相・200V~460V | | | | |
| | 温度保護装置(内蔵) | ミニチュアプロテクタ | | | | |
| | 浸水保護装置(内蔵) | 浸水検出フロート | | | | |
| 材質 | フレーム | FC250/SS400 | | | | |
| | 主軸 | SUS403 | | | | |
| | ケーブル | 2PNCT | | | | |
| 配管との接続 | | JIS、水道規格フランジ | | | | |



■ポンプ選定図



■新設機場設置例

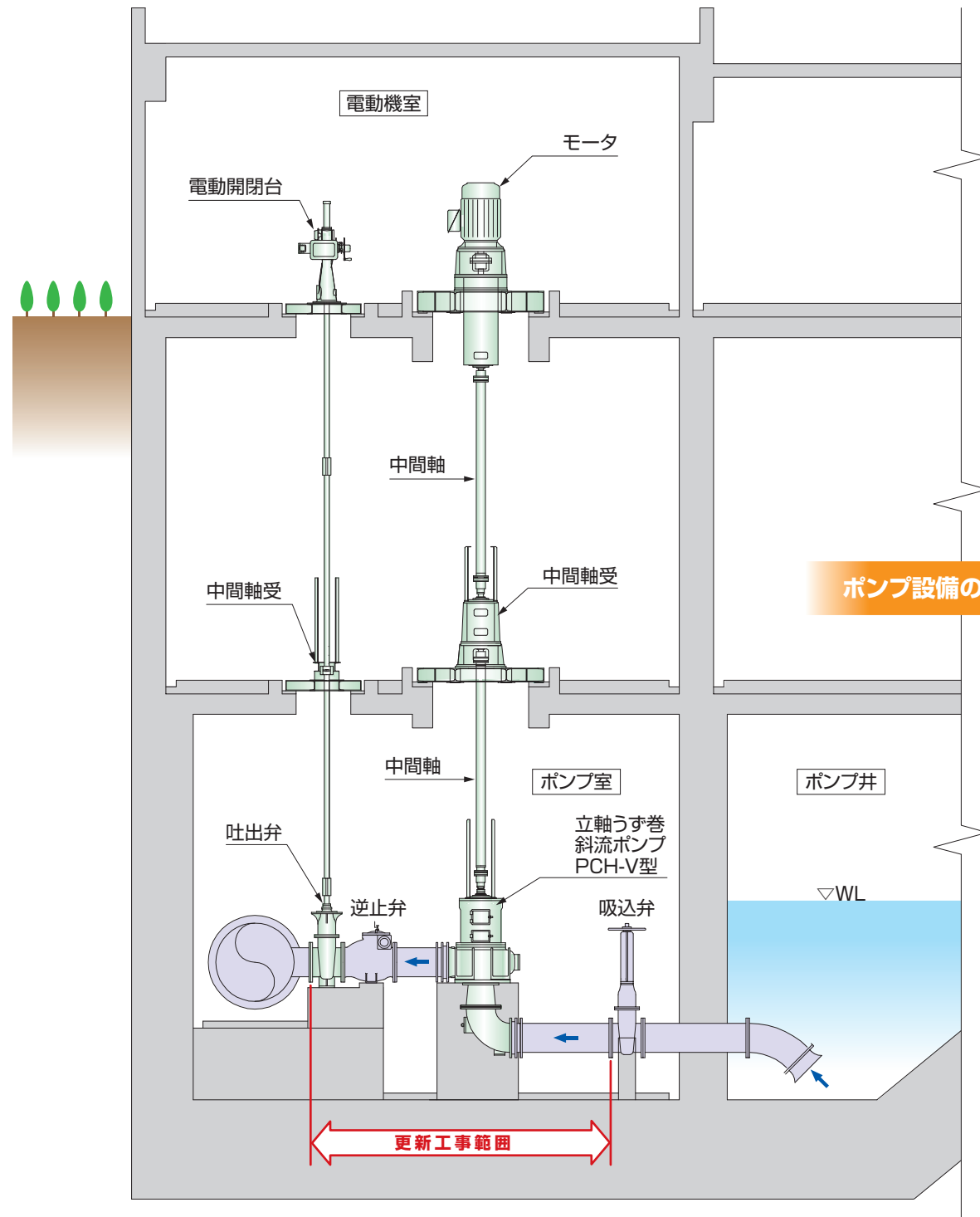


■用途

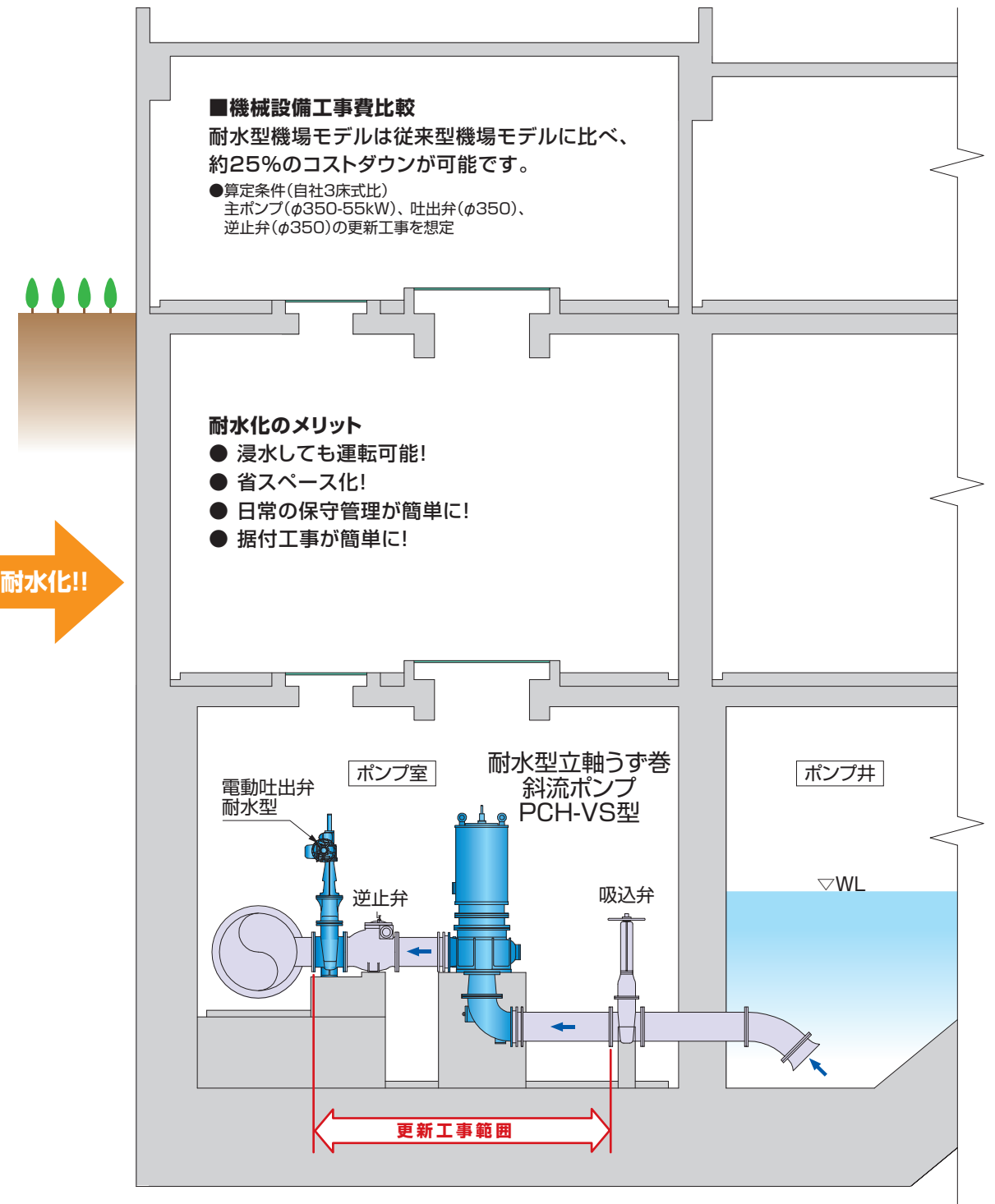
1. 上下水道の取水・送水・排水用
2. 雨水排水用

PCH-VS型 (耐水型立軸)

■従来型機場モデル



■耐水型機場モデル



■機械設備工事費比較

耐水型機場モデルは従来型機場モデルに比べ、約25%のコストダウンが可能です。

- 算定条件(自社3床式比)
主ポンプ(φ350-55kW)、吐出弁(φ350)、
逆止弁(φ350)の更新工事を想定

耐水化のメリット

- 浸水しても運転可能!
- 省スペース化!
- 日常の保守管理が簡単に!
- 据付工事が簡単に!

吐出弁の耐水型は可能ですが、適応についてはバルブメーカーの製作対応範囲によります。